



## **Advies Milieuraad Dilbeek op Masterplan Dilbeekse kern**

Aangenomen door de Milieuraad op 14/01/2014

### **Introductie**

Dit advies is gebaseerd op de presentatie van het masterplan zoals die sinds 28/10/13 gedownload kan worden op de gemeente website "20131015presentatiebevolking03.pdf".

De huidige situatie van het centrumgebied was volledig op maat van de auto ingericht. Met het Masterplan Dilbeek staan er zeker verbeteringen op til voor de zwakke weggebruikers. Maar het kan nog beter. Zo missen de plannen voldoende garanties om veilig te kunnen fietsen en voldoende groenvoorziening.

### **Positief**

- + Zeker een verbetering tov vandaag
- + Voetganger krijgt meer ruimte, invoering autovrije zones
- + Fietspaden worden voorzien in een aantal straten
- + Zone 30 concept doet verder haar intrede
- + Winkelstraat Verheydenstraat wordt aangenamer
- + Sluip- en onnodig verkeer wordt teruggedrongen uit het centrumgebied

### **Verbetersuggesties**

- Masterplan nog meer benaderen vanuit fietsoogpunt, minder vanuit het autodenken: het STOP-principe (Stappen-Trappen-Openbaar vervoer-Privévervoer) en het 30/50/70-principe consequent uitvoeren.
- Zone 30 invoeren in het hele centrum. In een straat waar geen fietspaden zijn is 50 km/u te gevaarlijk, fietsveiligheid kan daar onvoldoende gegarandeerd worden door het snelheidsverschil tussen fietsers en auto's. Eenvoudige regel: geen fietspad = max. 30 km/u.
- Snelheidsbeperking infrastructureel afdwingen is helaas noodzakelijk. Er zijn nauwelijks maatregelen hiervoor voorzien.
- Verheydenstraat aanleggen als winkelerf (auto's zijn nog toegelaten maar te gast en auto-P plaatsen zijn duidelijk maar strikt gereguleerd).
- Woonerf toepassen in woonstraten waar doorgaand verkeer ongewenst is.
- Kwalitatieve parkings voor fietsen voorzien op sleutelplaatsen (nu is er enkel aandacht voor autoparkings). Niet beperken tot grote fietsstallingen op enkele plaatsen, maar meerdere (kleine) mogelijkheden om je fiets te stallen.
- Waar niet gekozen wordt voor fietspaden: fietssuggestiestroken.
- Opletten dat het risico voor fietsers niet te groot wordt op kruispunten, oa. op kruispunten met gemengde fiets-busbanen.
- Op de foto's is het park te open, er ontbreken groenelementen. Voorstel: deels afschermen met lagere haag (middel tegen hondenpoep), af en toe onderbroken met doorzichten. Nu gaat het van het ene uiterste in het andere: van omsloten park naar grote openheid .

- Dat er meer ruimte komt voor voetgangers en fietsers is goed, maar de enorme toename van verhardingen die nu te zien is in alle straten op de foto's voor en na dient vermeden te worden.
- In woonstraten: gazon vervangen door bodembedekkers en een keuze maken voor goede boomsoorten (ecologisch, inheems).
- Voldoende parking behouden in het centrum voor wie minder goed ter been is of met rolstoelen/kinderwagens inkopen moet doen (ouderen, gehandicapten, jonge gezinnen,...)
- Oog hebben voor kindvriendelijkheid en andersvaliden bij herinrichting straten en pleinen en zitmogelijkheden met groenaanplantingen.
- Het is jammer dat de situatie van de N8 niet mee genomen kan worden in het Masterplan omdat dit gewestelijke materie is. De Milieuraad verwacht dat de gemeente Dilbeek bij het Gewest en andere betrokkenen blijft aandringen op verbeteringen voor situatie die de drukke N8 met zich meebrengt.
- Voor zover de gemeente dit nog niet van plan is, stelt de Milieuraad voor om te werken met simulaties of testfasen voor de scenario's die nu voorliggen. Goedkope, evt tijdelijke, aanpassingen kunnen al sneller worden aangebracht en zo hoeft men geen jaren te wachten tot de uiteindelijke heraanleg van de straten.