

Advies Milieuadviesraad Milieujaarplan 2013

1) De MAR geeft een gunstig advies aan het globale milieujaarplan 2013.

2) De MAR heeft evenwel een aantal bedenkingen, vragen en suggesties :

- In het meerjarenplan worden heel wat cijfers (o.m. inzake klachten...) aangehaald. De vraag is wat daar verder mee gebeurt, welke conclusies worden hieruit getrokken voor het verdere beleid?
- De gemeente ondertekende het pesticidencharter dat door de gemeente moet nageleefd worden. Dit charter moet vernieuwd worden gezien de nieuwe samenstelling van het college.
- De energieboekhouding is een goede zaak, maar welke acties worden op basis van deze gegevens ondernomen?
- Het wagenparkplan geldt blijkbaar enkel voor personenwagens. Waarom niet voor vrachtwagens die bovendien meer verbruiken? Het plan oogt tevens vrijblijvend en bevat enkel suggesties. Welke maatregelen zullen genomen worden (vb. waarom geen cursus Ecodriving voor personeel dat frequent wagens gebruikt?)
- Bermbeheer : slechts 10 % van de bermen is gecatalogeerd als ecologisch waardevol. In het bermbeheerplan wordt niet vermeld hoe men dit wil verhogen.
- Wat gebeurt er met het vroegere GNOP en de daarin voorziene acties? Wordt daar nog rekening mee gehouden?
- De Milieubarometer is niet terug te vinden op de website, kan dit verholpen worden?

3) De MAR zal haar eigen prioriteiten vastleggen en overmaken aan het gemeentebestuur. Zij zal met alle betrokkenen en in overleg met de gemeentediensten initiatieven nemen om het gemeentelijke natuur-, milieu- en energiebeleid te ondersteunen en mee vorm te geven.